

Fri bil eller skattefri befordringsgodtgørelse

Ofte stilles spørgsmålet, om det kan betale sig at få stillet fri bil til rådighed af sin arbejdsgiver.

Satserne for den skattefri kørselsgodtgørelse er for 2004 hævet til 3,10 kr./km for de første 20.000 km og 1,68 kr./km herudover.

Satsen har ikke fulgt med de stigende omkostninger, der er forbundet med at have bil. Hvor det tidligere ofte kunne betale sig at benytte egen bil erhvervsmæssigt, kommer det nu helt an på, hvor meget der køres erhvervsmæssigt, og hvilken bil der køres i.

Fri bil kontra kørselsgodtgørelse

Beregninger baseret på FDM's oplysninger om driftsøkonomiske afskrivninger og løbende driftsudgifter ved at holde bil viser, at det stadig ofte bedst kan betale sig at benytte egen bil. Dog skal man være opmærksom på, at de nye satser for skattefri kørselsgodtgørelse ikke kompenserer fuldt ud for de højere benzিনpriser. Det kan derfor betale sig at vælge en benzინøkonomisk bil.

Forhold der taler for valg af fri bil

- Mindre end 50% af den samlede kørsel er erhvervsmæssig
- Stort samlet kørselsbehov, hvoraf en væsentlig del er privat kørsel
- Store driftsomkostninger
- Store driftsøkonomiske afskrivninger - højt værditab på bilen
- Hvis arbejdsgiveren betaler bilens udgifter uden lønkomensation, f.eks. i hovedaktionær forhold

Ved køb af dyre biler med en ejertid på mere end 3 år kan det ofte betale sig at vælge fri bil. Dette hænger sammen med, at mange biler har et stort værditab de første 3 år, samt at vedligeholdelsesomkostningerne efter 3 år er forholdsmæssig store. Værdi af fri bil beregnes alene af anskaffelsessummen, uanset størrelsen af de løbende vedligeholdelsesudgifter.

Uanset om der vælges en ny eller en gammel bil, er det en betingelse, at arbejdsgiveren har den driftsøkonomiske risiko på bilen.

Forhold der taler for kørsel i egen bil

- Stort erhvervsmæssigt kørselsbehov
- Små driftsøkonomiske afskrivninger - lavt værditab på bilen
- Små driftsomkostninger, f.eks. lavt benzinformbrug

Ved køb af en forholdsvis billig bil med små driftsomkostninger kan det ofte betale sig at vælge egen bil. Hvis bilen er meget brændstoføkonomisk, som f.eks. Lupo fra VW, kan det ligefrem give overskud at være bilejer, hvis det erhvervsmæssige kørselsbehov er stort nok.

Se vore beregninger for:

- VW Lupo 1,7 SDI
- Audi A3 1,6
- BMW 520 E 2,2 60